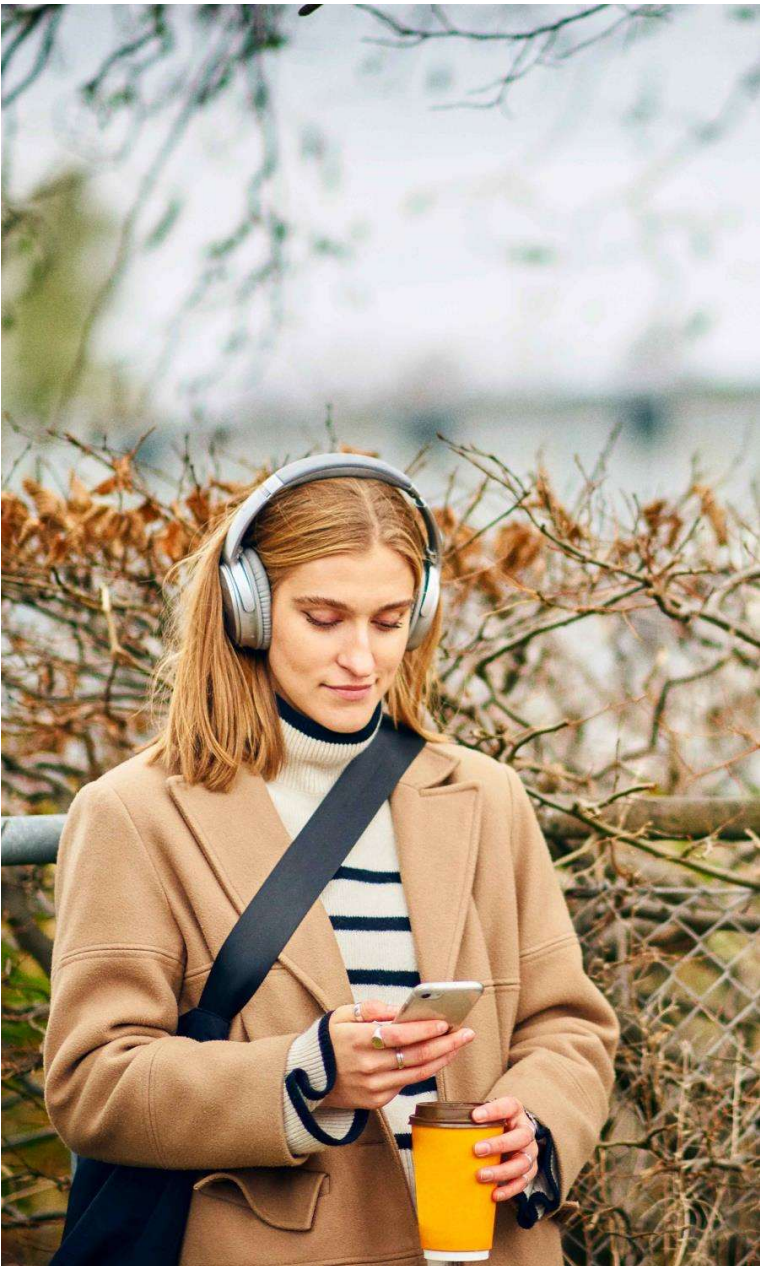




Vestmøn Nærbus

Vestmøn Lokalforum - Hjelmhuset, Hårbølle huset og Håbet





Agenda

1. Introduktion til Nærbus
2. Baggrund for forsøg med Nærbus på Vestmøn
3. Geografi og stoppesteder
4. Mobilitetsanalyse
5. Tidsplan
6. Lokal dialog og samarbejde
7. Spørgsmål

Projektteam – Nærbus Vestmøn



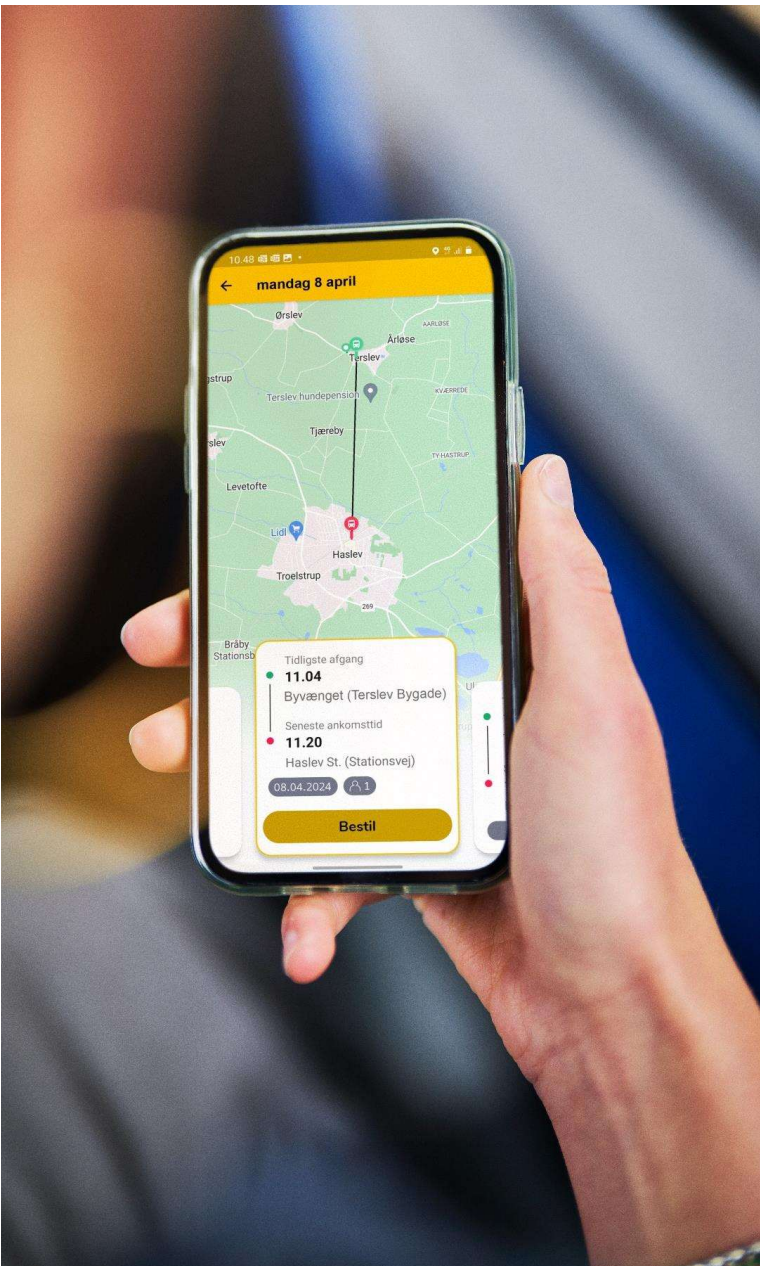
Ann-Marie
Projektleder
Rådgivning



Joe
Specialist
Udvikling



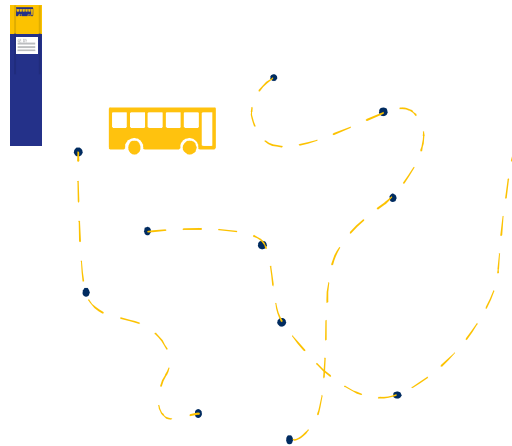
Rune
Teknisk ekspert
Fleksibel Mobilitet



Bus på bestilling i Nærbus

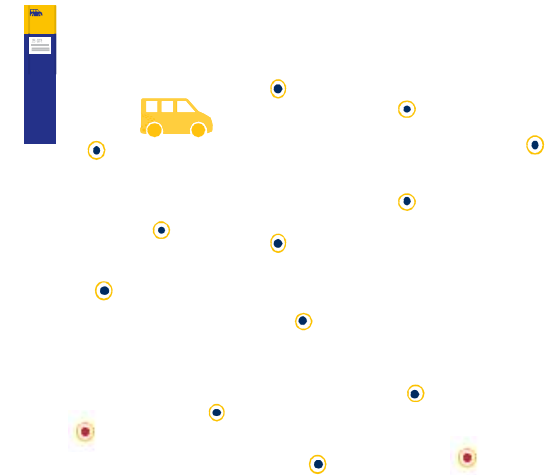
Traditionel rutefdrift

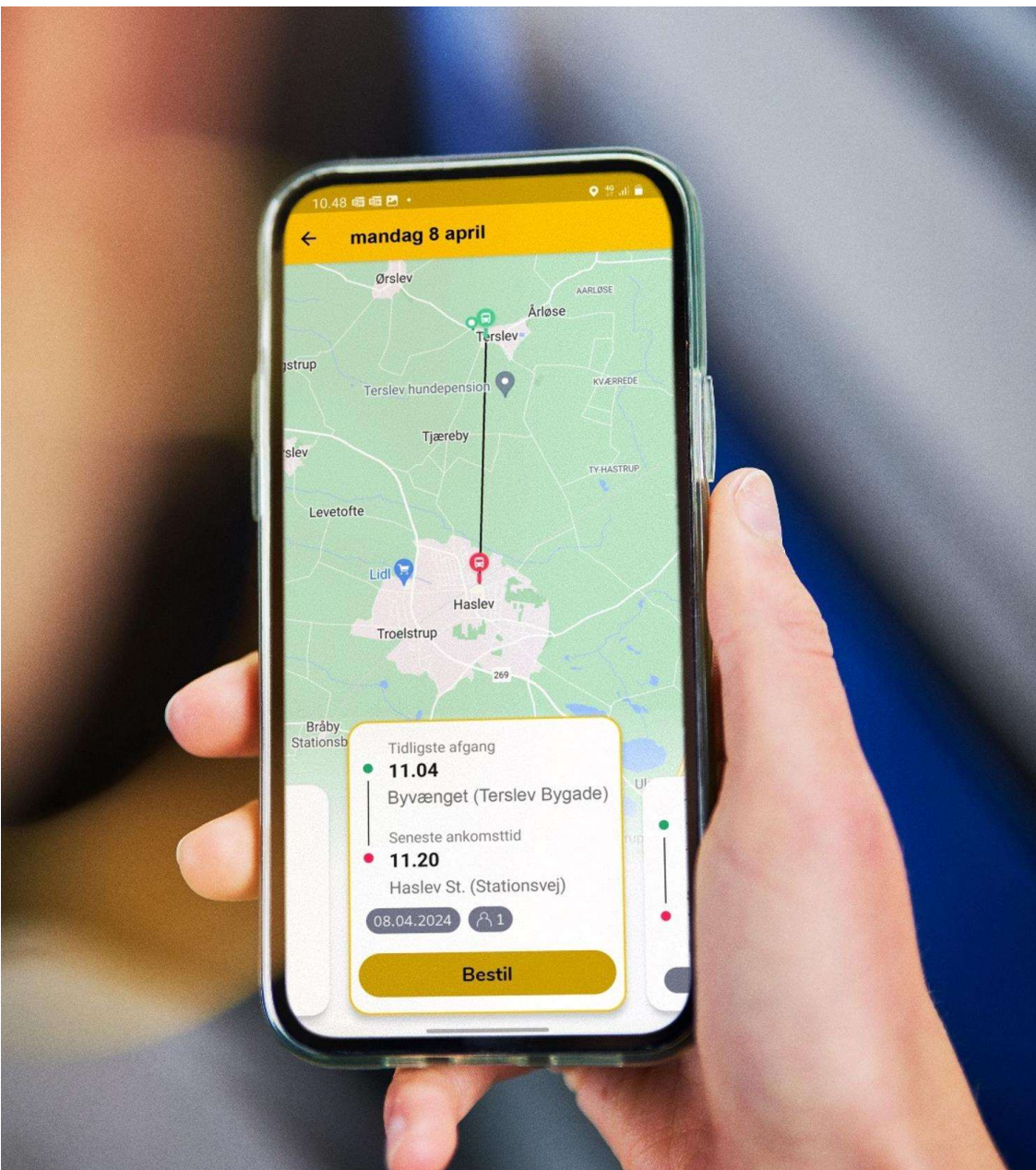
- Faste afgange
- Fast rute
- Store busser



Nærbus

- Afgange efter behov
- Optimeret rute - mindre busser
- Bedre fladedækning
- Længere driftsperiode



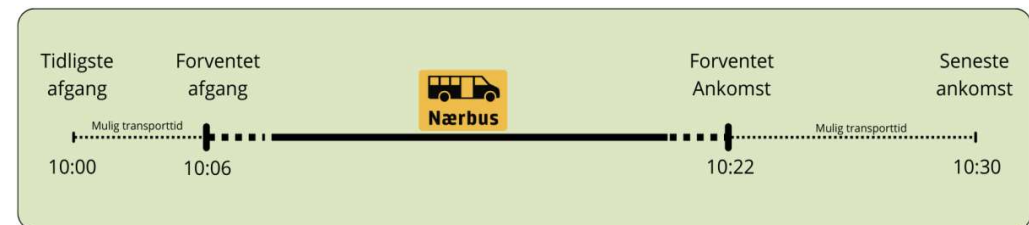


Hvordan virker det?

- Præsentation v. Rune

Nærbus

Fleksible køretider - En bruger har booket en afgang til kl. 10:00.



Erfaringer fra Haslev

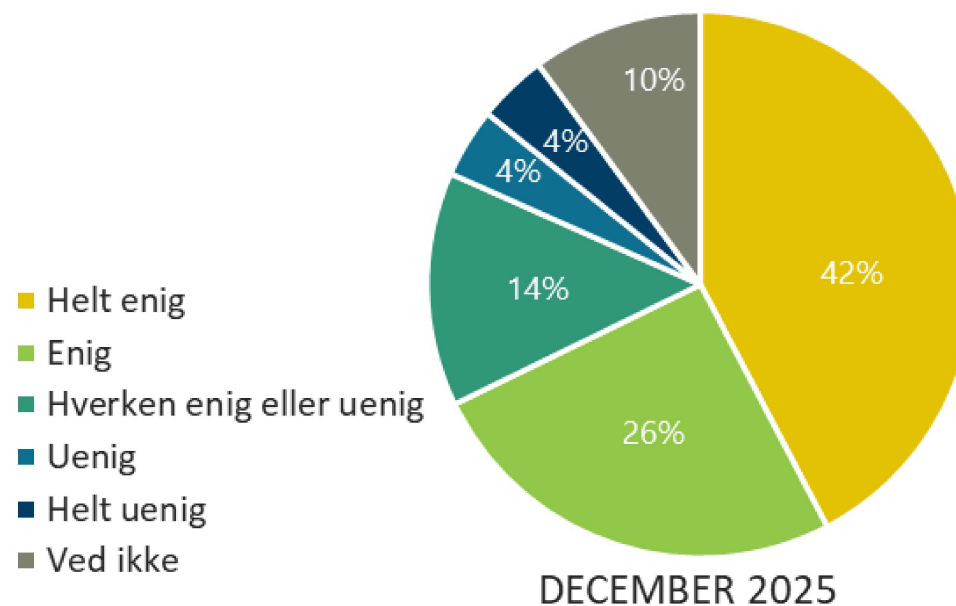
Brugernes erfaring

- Generel stor tilfredshed med nærbus
- Både unge og ældre bruger nærbussen – har forskellige rejseformål
- Driften har været meget stabil

Projektfakta

- 3 busser siden foråret 2024
- Erstattede 2 faste rutebusser
- Finansieret af statslig pulje

Har nærbus givet bedre kollektiv transport i og omkring Haslev sammenlignet med rutebus?

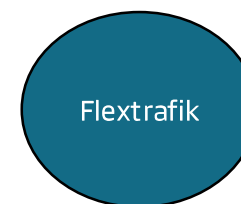
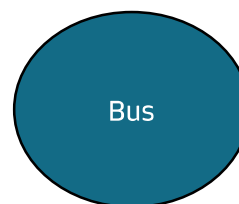




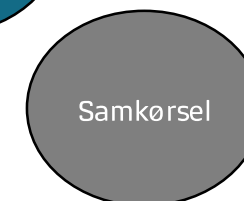
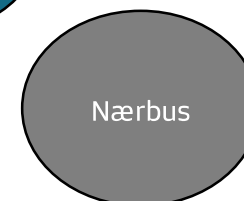
Behov for nye og fleksible mobilitetsløsninger

- Adgang til kollektive transport er en vigtig del af livet i landområder, særligt for dem uden adgang til bil
- På landet er der blevet længere og længere til en traditionelle "gule bus"
- Det påvirker unge- og ældreliv samt bosætningsmulighederne i landområder
- Det påvirker mulighederne for at drive en effektiv og sammenhængende kollektiv transport.
- Vi skal gentænke måden vi leverer kollektiv mobilitet på i landområderne

**Kendte
mobilitetsstilbud**



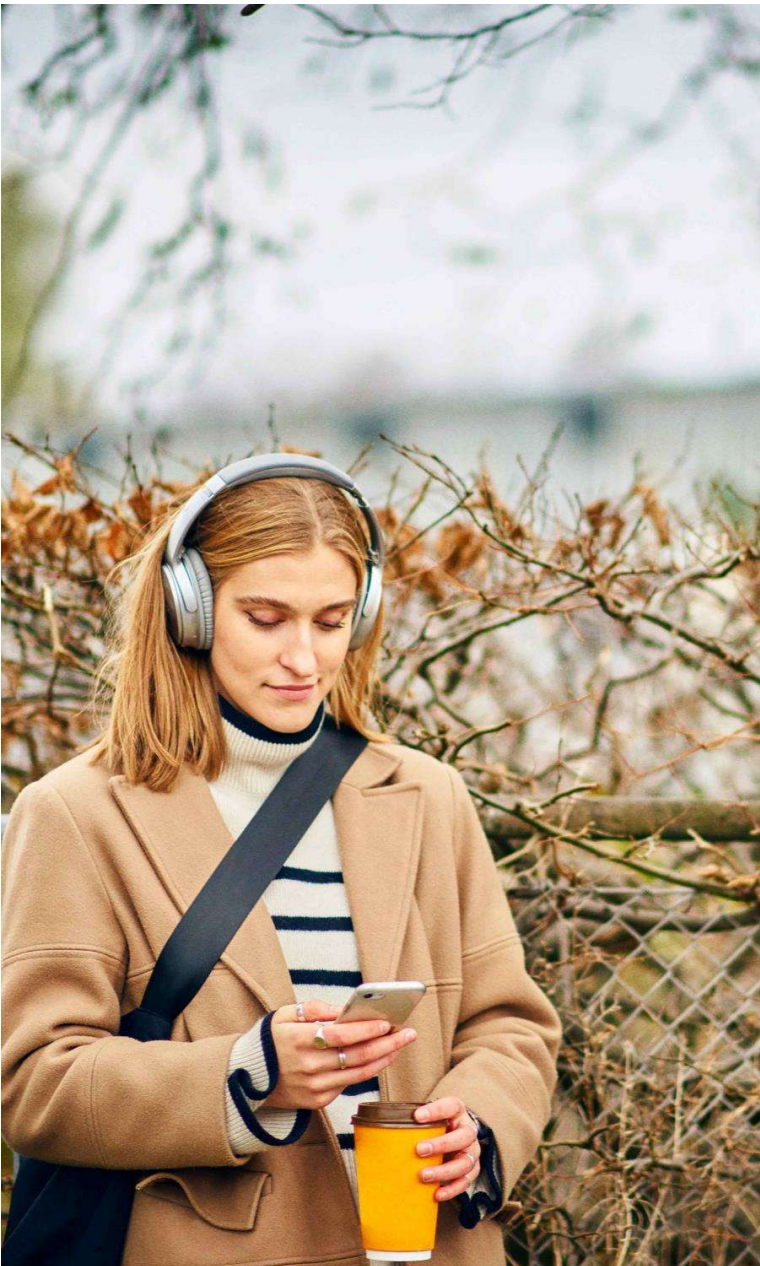
**Nye
mobilitetsløsning**





Movia tester nærbus på Vestmøn

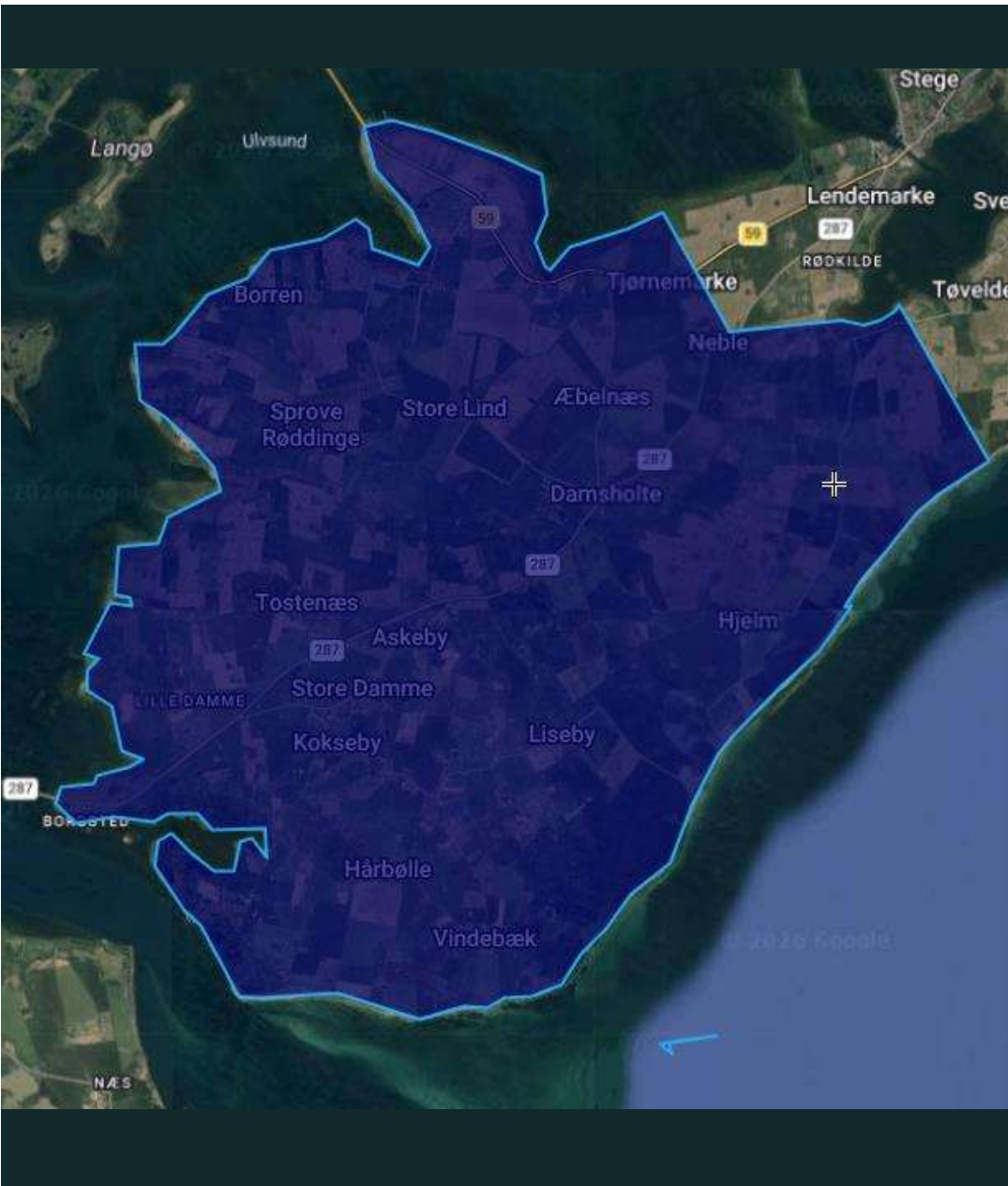
- Samarbejde mellem Movia og Vordingborg Kommune
- Finansiering fra statslig pulje for behovsstyret transport
- Vestmøn udpeget pba. geografi og befolkningstæthed
- Ønske at teste nærbus til fladedækning samt til/fra eksisterende bus



Succeskriterier for test

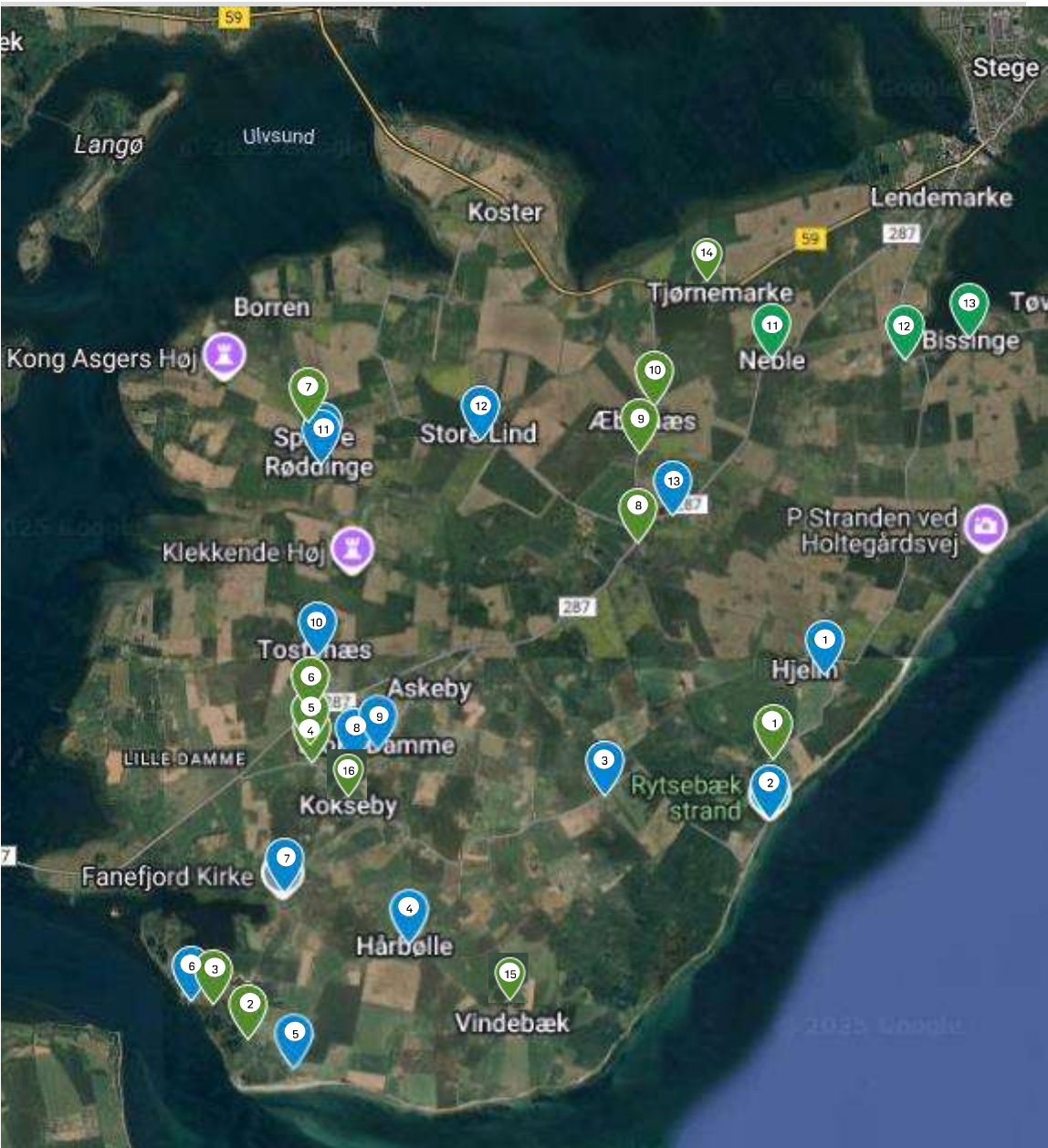
- Bedre oplevet mobilitet for borgere på Vestmøn
- 10.000 årlige påstigere ved projektets udgang *
- Fastholde antallet af passagerer på eksisterende linjer
- Flere tilfredse end utilfredse kunder
- Viden og erfaring til skalering (i Movia geografi)
- Arbejdsglæde blandt chauffører og tilfredshed hos operatører

* 10.000 er formodentligt for højt sat, i dialog med styrelsen skal den justeres



Projektgeografi

- Overordnet afvejning:
 - Fladedækning
 - Tilgængelighed for flest muligt
 - ... for dem der i dag har længst til et kollektiv transport
- Stege er udeladt ... for nu
 - Risiko for at bussen "sidder fast" i Stege
 - Vi evaluerer om Stege kan tilføjes efter en test periode
 - Fokus på at sikre forbindelse / skift til busser mellem Stege og Vordingborg
 - Nærbussen skal være et tilbud til dem, som i dag har længst til bussen



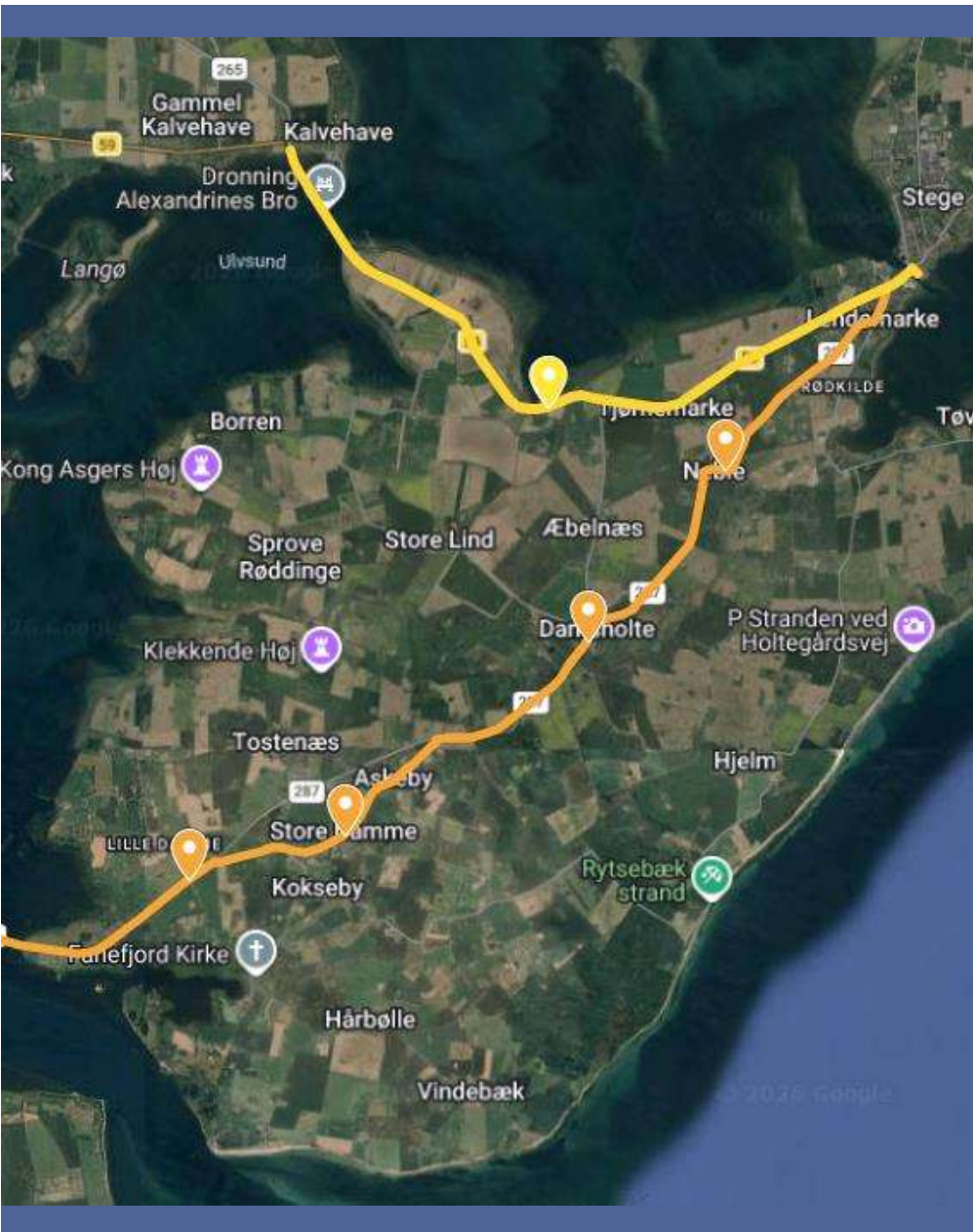
Planlagte nærbus stop

Vestmøn Lokalforum

1. Hjelm
2. Rytsebæk Strand
3. Liseby
4. Hårbølle
5. Møn Camping
6. Hårbølle Havn
7. Faneby Kirke
8. Blå Veje Skole
9. Faneby Torv
10. Tostenæs
11. Røddinge
12. Store Lind
13. Damsholte Lægehus

Tilføjelser (Movia)

1. Rytsebækvej
2. Hårbøllevej 1
3. Hårbøllevej 2
4. Damme Kro
5. Dammegade 1
6. Dammegade 2
7. Røddinge
8. Møn Friskole
9. Æbelnæs 1
10. Æbelnæs 2
11. Neble
12. Lille Bissinge
13. Bissinge
14. Tjørnemark
15. Vindebæk
16. Kokseby



Nærbus til og fra "rutebussen"

- Centralt "testfokus" for nærbus på Vestmøn
- Giver mulighed for større fladedækning
- Muligheder for at fremme skiftemuligheder i indretningen af nærbus service
- Eksisterende stoppesteder som fixpunkter for nærbussen

Stege – Kastrup (664)

Stege – Nykøbing Falster st. (750)

- Lettenvej
- Askeby, Fanefjordgade (Fanefjordtorv)
- Damsholte Kirke (Møn Friskole)
- Neble

Stege – Vordingborg (660R)

- Vigenvej (færgemandens hus)



Stoppesteder til nærbussen

- Lokalforum og Movia har udpeget stoppesteder til nærbussen
- Stoppesteder kan både være fysiske og virtuelt
- Fysiske stoppesteder vil opsat ved*:
 - By / en større samling af huse
 - Lokal funktion eller attraktion (forsamlingshus, rekreativt osv.)
- Virtuelle stoppesteder vil fremgå på app / web med placering
- Borgere vil kunne anmode om opretning af lokalt stoppested
- Om stoppet kan oprettes og om det bliver virtuelt eller digitalt beror på en vurdering fra Movia

* Hvorvidt det enkelt stoppested bliver fysisk og hvor det skal stå er op til Vordingborg Kommune som vejmyndighed



Mobilitetsundersøgelse

- Metode til succeskriteriet "Bedre oplevet mobilitet"
- Fremsendes på e-Boks i marts

Indhold:

Baggrund og livssituation

- Alder, beskæftigelse og husstandssammensætning (børn)

Transportressourcer og -valg

- Transportbehov, adgang til og valg af transportform ved udvalgte aktiviteter

Oplevet mobilitet

- Vurdering af oplevet mobilitet samlet set, ved fast daglig dag og øvrige rejser

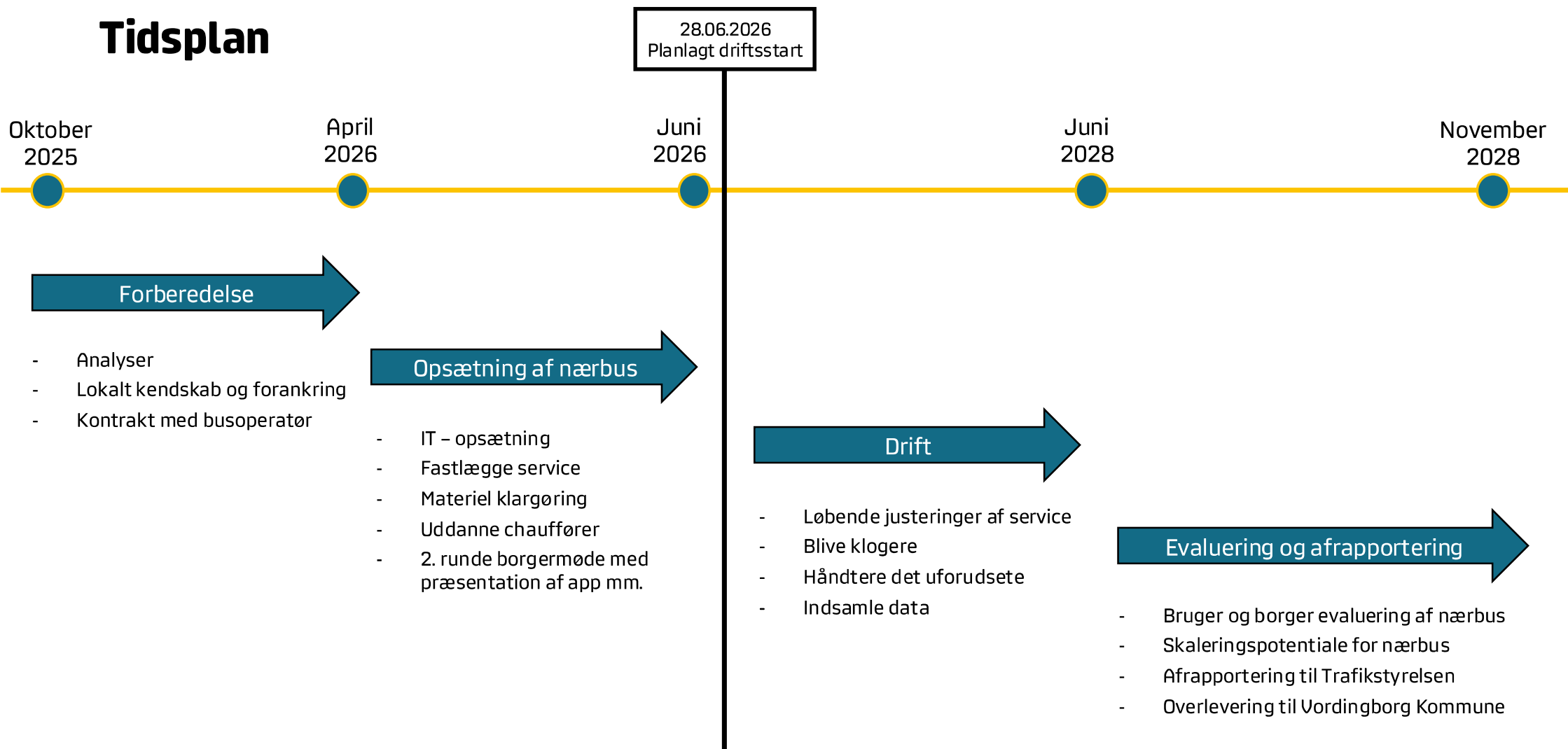
Kendskab til kollektiv transport

- Kendskab til produkter og tilbud i den kollektive transport

Faktisk brug af kollektiv transport

- Omfang og karakter af brug af den kollektive transport

Tidsplan





Lokal dialog

- Møde med Vestmøn Lokalforum (jan.)
 - Besigtigelse af mulige betjeningsområder
 - Muligt samarbejde ifm. lokal forankring mm.
- Borgermøder
 - Introduktion til nærbus på Vestmøn (mar.)
 - Nu kommer nærbus (jun.)
- Opstartsevent for nærbus på Vestmøn d.28 juni.



Vi har brug for jeres hjælp

- Lokale samarbejder - Brugsen i Store Damme (parkeringsplads)
- Lokal promovering af nærbussen?
(flyers, dele i Facebook grupper osv.)
- Bidrag til opstartsevent for nærbussen



Tak for jeres tid

Har du spørgsmål til Nærbussen

Eller forslag til stoppesteder

Så kan du kontakte os på:

naerbus@moviatrafik.dk